

# CHECKLIST DE INVERNAJE DEL BARCO

THE SEAFOLK ·  
theseafolk.com

## ANTES DE SACAR EL BARCO

- ☐ Pide cita en el varadero y pregunta qué exigen (cuna, cinchas, lavado, plazos).
- ☐ Revisa la fecha de tu documentación y de tu póliza con tu aseguradora.
- ☐ Haz una lista de lo que se queda a bordo y lo que te llevas a casa.
- ☐ Haz fotos del estado del barco antes de dejarlo. Te servirán en primavera.

## MOTOR

- ☐ Cambia aceite y filtro con el motor caliente, siguiendo el manual.
- ☐ Cambia los filtros de combustible. Purga el agua del decantador.
- ☐ Deja el depósito de gasoil lleno o trátalo según el manual (menos aire, menos condensación). Añade biocida si lo usas.
- ☐ Enjuaga el circuito de agua de mar con agua dulce.
- ☐ Para el circuito de agua de mar manda el manual de tu motor, porque los fabricantes no dicen lo mismo: unos mandan vaciarlo por los puntos de drenaje (bloque, colectores, intercambiador) y otros enjuagarlo y dejarlo con mezcla de anticongelante hasta la botadura. Usa el anticongelante y la mezcla que indique tu manual.
- ☐ No vacíes el circuito cerrado de refrigerante del motor: comprueba su nivel y su protección anticongelante según tu manual. Cierra los grifos de fondo solo cuando el barco esté fuera del agua y el circuito, escurrido o protegido.
- ☐ Revisa correas, manguitos, abrazaderas y el rodete de la bomba de agua de mar.
- ☐ Revisa el ánodo del motor y el de la línea de ejes. Cámbialos si están gastados.
- ☐ Engrasa lo que el manual diga que se engrasa.

## VELAS

- ☐ Baja las velas y lávalas con agua dulce. Nada de detergentes fuertes.
- ☐ Sécalas del todo antes de guardarlas. Una vela guardada húmeda se llena de moho.
- ☐ Revisa costuras, garruchas, cabos de rizo y la funda de la botavara. Anota lo que haya que coser o cambiar.
- ☐ Dobra sin marcar pliegues duros y guárdalas en seco, lejos de roedores.
- ☐ Si tienes enrollador, revisa el tambor y la driza. Quita el génova si el barco queda a la intemperie.

## JARCIA

- ☐ Mira de arriba abajo: obenques, estays, terminales, tensores, pasadores. Busca hilos rotos, óxido y grietas.
- ☐ Revisa crucetas y sus terminales, la base del mástil y los cáncamos.
- ☐ Cambia los pasadores y anillas que tengan dudas. Son baratos.
- ☐ Lava las poleas con agua dulce y comprueba que giran.
- ☐ Cambia o inspecciona las drizas. Pon guías de repuesto si las vas a dejar dentro del mástil.
- ☐ Ata las drizas para que no golpeen el mástil con el viento. El ruido, además, desgasta.
- ☐ Si el varadero baja el mástil, pregunta cómo lo apoyan y revisa el cableado interior.

## AGUA DULCE Y FONTANERÍA

- ☐ Vacía del todo el depósito de agua, las mangueras y el termo. Solo si no hay riesgo de helada puedes dejar agua en el depósito, y que sea tratada.
- ☐ Vacía el calentador de agua (termo) y el circuito de agua caliente.
- ☐ Si hay riesgo de helada, bombea por las tuberías anticongelante de propilenglicol para agua potable (nunca el de coche). No llenes el depósito con él.
- ☐ Vacía y limpia el depósito de aguas negras. Revisa válvulas y bombas.
- ☐ Abre grifos y duchas para que no se queden cargadas.
- ☐ Si hay riesgo de helada, protege también las bombas de achique y la bomba de la ducha.

## BATERÍAS Y ELECTRICIDAD

- ☐ Carga las baterías de plomo (abiertas, AGM o gel) por completo antes de desconectarlas. Si son de litio, sigue lo que diga el fabricante (algunos piden dejarlas a media carga) y no las cargues con helada.
- ☐ Desconecta los positivos o abre el seccionador general.
- ☐ Si se quedan a bordo, conéctalas a un cargador de mantenimiento o a una placa solar, o recárgalas una vez al mes. Mejor, llévatelas a un sitio seco y sin helada.
- ☐ Revisa el nivel de electrolito si son de plomo abiertas. Añade solo agua destilada.
- ☐ Limpia los bornes y protégelos con vaselina o un protector de bornes.
- ☐ Comprueba que no quedan consumos fantasma. Apaga neveras, luces y radios.
- ☐ Quita electrónica sensible (plotter, VHF portátil, GPS) y llévatela a casa.
- ☐ Revisa la toma de tierra y el cargador de pantalán.

## CASCO, VARADA Y CUBIERTA

- ☐ Lava el casco y quita las incrustaciones antes de que se endurezcan.
- ☐ Revisa osmosis, ampollas, grietas y el estado del antifouling.
- ☐ Revisa hélice, timón, aleta o talón de quilla (skeg), eje y bocina con su prensaestopas.
- ☐ Comprueba las válvulas de fondo: que giran, que no tienen fugas y que están bien cerradas.
- ☐ Engrasa winches, roldanas y herrajes que lo pidan.
- ☐ Revisa la cuna o los puntales: apoyos firmes y el barco, bien nivelado.
- ☐ Quita alimentos, líquidos y cualquier cosa que pueda helarse o pudrirse.

## LONA Y VENTILACIÓN

- ☐ Seca el barco por dentro. La humedad es el enemigo del invierno.
- ☐ Monta la lona sobre una estructura (botavara, tangones o arcos) para que no toque la cubierta y circule el aire.
- ☐ Protege las zonas donde la lona roza (esquinas, estays, crucetas) con almohadillas.
- ☐ Deja entrada y salida de aire. Una lona sellada del todo cría moho.
- ☐ Atala bien: el viento de invierno la convierte en una vela enorme.
- ☐ Abre taquillas y cajones, y deja el interior ventilado. Pon absorbentes de humedad si hace falta.
- ☐ Pasa en enero o febrero. Mira goteras, tensión de la lona y la cuna.

## ANTES DE IRTE

- ☐ Cierra escotillas y ojos de buey.
- ☐ Revisa que el varadero tiene tus datos y un teléfono de contacto.
- ☐ Apunta en una hoja qué has hecho y qué queda para primavera. En marzo no te acordarás.



## Plazas de fundador en The Seafolk

Gratis hasta el 31 de diciembre de 2026. Después, 90 € al año, de por vida para los fundadores.

Escanea para reservar tu plaza

theseafolk.com