

AVANT LA SORTIE DE L'EAU

- ☐ Réserve ta date au chantier et demande ce qu'ils exigent (ber, sangles, lavage, délais).
- ☐ Vérifie les dates de tes papiers et de ton contrat auprès de ton assureur.
- ☐ Dresse la liste de ce qui reste à bord et de ce que tu ramènes chez toi.
- ☐ Prends des photos du bateau tel que tu le laisses. Elles serviront au printemps.

MOTEUR

- ☐ Vidange l'huile et change le filtre moteur chaud, selon le manuel.
- ☐ Change les filtres à gazole. Purge l'eau du décanteur.
- ☐ Remplis le réservoir de gazole ou traite-le selon le manuel (moins d'air, moins de condensation). Ajoute un biocide si tu en utilises.
- ☐ Rince le circuit d'eau de mer à l'eau douce.
- ☐ Pour le circuit d'eau de mer, c'est le manuel de ton moteur qui fait foi, car les fabricants ne disent pas tous la même chose : certains demandent de le vidanger aux points de purge (bloc, collecteurs, échangeur), d'autres de le rincer et d'y laisser un mélange antigel jusqu'à la mise à l'eau. Utilise l'antigel et le mélange que ton manuel indique.
- ☐ Ne vidange pas le circuit fermé de liquide de refroidissement du moteur : contrôle son niveau et sa protection antigel selon ton manuel. Ferme les vannes de coque seulement quand le bateau est à terre et le circuit vidangé ou protégé.
- ☐ Contrôle courroies, durites, colliers et la turbine de la pompe à eau de mer.
- ☐ Contrôle l'anode du moteur et celle de la ligne d'arbre. Remplace-les si elles sont usées.
- ☐ Graisse ce que le manuel demande de graisser.

VOILES

- ☐ Descends les voiles et rince-les à l'eau douce. Pas de détergent agressif.
- ☐ Fais-les sécher complètement avant de les ranger. Une voile rangée humide moisit.
- ☐ Contrôle coutures, coulisseaux, bosses de ris et housse de bôme. Note ce qu'il faut recoudre ou remplacer.
- ☐ Plie sans faire de plis marqués et range au sec, à l'abri des rongeurs.
- ☐ Si tu as un enrouleur, contrôle le tambour et la drisse. Enlève le génois si le bateau reste dehors.

GRÉEMENT

- ☐ Regarde de haut en bas : haubans, étais, terminaisons, ridoirs, goupilles. Cherche brins cassés, rouille et fissures.
- ☐ Contrôle les barres de flèche et leurs extrémités, le pied de mât et les cadènes.
- ☐ Remplace goupilles et bagues dont tu doutes. Elles ne coûtent presque rien.
- ☐ Rince les poulies à l'eau douce et vérifie qu'elles tournent.
- ☐ Inspecte ou remplace les drisses. Laisse des bois de rappel dans le mât si les drisses sont retirées.
- ☐ Amarre les drisses pour qu'elles ne claquent pas contre le mât. Le bruit les use aussi.
- ☐ Si le chantier démâte, demande comment le mât sera calé et contrôle le câblage intérieur.

EAU DOUCE ET PLOMBERIE

- ☐ Vide complètement le réservoir d'eau, les tuyaux et le chauffe-eau. Ne laisse de l'eau dans le réservoir que s'il n'y a pas de risque de gel, et qu'elle soit traitée.
- ☐ Vidange le chauffe-eau et le circuit d'eau chaude.
- ☐ S'il y a un risque de gel, fais circuler dans les tuyaux un antigel au propylène glycol pour eau potable (jamais celui de la voiture). Ne remplis pas le réservoir avec.
- ☐ Vide et nettoie le réservoir d'eaux noires. Contrôle vannes et pompes.
- ☐ Ouvre robinets et douches pour que rien ne reste sous pression.
- ☐ S'il y a un risque de gel, protège aussi les pompes de cale et la pompe de douche.

BATTERIES ET ÉLECTRICITÉ

- ☐ Charge complètement les batteries au plomb (ouvertes, AGM ou gel) avant de les débrancher. Si elles sont au lithium, suis les consignes du fabricant (certains demandent une charge à moitié) et ne les charge pas par temps de gel.
- ☐ Débranche les positifs ou ouvre le coupe-batterie général.
- ☐ Si elles restent à bord, branche-les sur un chargeur d'entretien ou un panneau solaire, ou recharge-les une fois par mois. Mieux : emporte-les dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- ☐ Contrôle le niveau d'électrolyte des batteries au plomb ouvertes. Complète uniquement à l'eau distillée.
- ☐ Nettoie les cosses et protège-les avec de la vaseline ou un protecteur de cosses.
- ☐ Vérifie qu'il ne reste aucun consommateur fantôme. Éteins glacière, lumières et radios.
- ☐ Ramène l'électronique sensible chez toi (traceur, VHF portable, GPS).
- ☐ Contrôle la prise de quai et le chargeur.

COQUE, MISE À TERRE ET PONT

- ☐ Lave la coque et retire les salissures avant qu'elles durcissent.
- ☐ Contrôle osmose, cloques, fissures et l'état de l'antifouling.
- ☐ Contrôle hélice, safran, aileron, arbres et presse-étoupe.
- ☐ Contrôle les vannes de coque : elles tournent, ne fuient pas et ferment bien.
- ☐ Graisse winchs, réas et accastillage qui le demandent.
- ☐ Contrôle le ber ou les béquilles : appuis fermes et bateau d'aplomb.
- ☐ Retire nourriture, liquides et tout ce qui peut geler ou pourrir.

BÂCHE ET VENTILATION

- ☐ Sèche l'intérieur du bateau. L'humidité est l'ennemie de l'hiver.
- ☐ Monte la bâche sur une armature (bôme, tangons ou arceaux) pour qu'elle ne repose pas sur le pont et que l'air circule.
- ☐ Protège les points de frottement (angles, étais, barres de flèche).
- ☐ Laisse une entrée et une sortie d'air. Une bâche totalement fermée fait moisir.
- ☐ Attache-la bien : le vent d'hiver en fait une immense voile.
- ☐ Ouvre coffres et tiroirs et garde l'intérieur aéré. Ajoute des absorbeurs d'humidité si besoin.
- ☐ Passe en janvier ou février. Regarde les fuites, la tension de la bâche et le ber.

AVANT DE PARTIR

- ☐ Ferme les panneaux et les hublots.
- ☐ Vérifie que le chantier a tes coordonnées et un numéro de contact.
- ☐ Note ce que tu as fait et ce qui reste pour le printemps. En mars, tu ne t'en souviendras pas.



Places de fondateur chez The Seafolk

Gratuit jusqu'au 31 décembre 2026. Ensuite, 90 € par an, à vie pour les fondateurs.

Scanne pour réserver ta place

theseafolk.com