

CHECKLIST DI RIMESSAGGIO INVERNALE DELLA BARCA

THE SEAFOLK ·
theseafolk.com

PRIMA DELL'ALAGGIO

- ☐ Prenota la data in cantiere e chiedi cosa richiedono (invaso, cinghie, lavaggio, scadenze).
- ☐ Controlla le scadenze dei documenti della barca e del contratto con il tuo assicuratore.
- ☐ Fai la lista di ciò che resta a bordo e di ciò che porti a casa.
- ☐ Scatta foto della barca come la lasci. In primavera ti serviranno.

MOTORE

- ☐ Cambia olio e filtro a motore caldo, come dice il manuale.
- ☐ Cambia i filtri del gasolio. Scarica l'acqua dal separatore.
- ☐ Riempi il serbatoio del gasolio o trattalo come indica il manuale (meno aria, meno condensa). Aggiungi un biocida, se lo usi.
- ☐ Lava il circuito dell'acqua di mare con acqua dolce.
- ☐ Per il circuito dell'acqua di mare vale il manuale del motore, perché i costruttori non dicono tutti la stessa cosa: alcuni chiedono di svuotarlo dai punti di scarico (blocco, collettori, scambiatore), altri di lavarlo e lasciarvi una miscela antigelo fino al varo. Usa l'antigelo e la miscela indicati dal tuo manuale.
- ☐ Non svuotare il circuito chiuso del liquido di raffreddamento del motore: controlla livello e protezione antigelo secondo il manuale. Chiudi le prese a mare solo quando la barca è a terra e il circuito è svuotato o protetto.
- ☐ Controlla cinghie, tubi, fascette e la girante della pompa dell'acqua di mare.
- ☐ Controlla l'anodo del motore e quello della linea d'asse. Sostituiscili se sono consumati.
- ☐ Ingrassa ciò che il manuale dice di ingrassare.

VELE

- ☐ Ammaina le vele e sciacquale con acqua dolce. Niente detergenti aggressivi.
- ☐ Falle asciugare completamente prima di riporle. Una vela riposta umida fa la muffa.
- ☐ Controlla cuciture, garrocci, matafioni di terzaroli e il coprivela. Annota cosa va ricucito o sostituito.
- ☐ Piega senza pieghe marcate e riponi all'asciutto, al riparo dai roditori.
- ☐ Se hai un rollafionco, controlla il tamburo e la drizza. Togli il genoa se la barca resta all'aperto.

SARTIAME

- ☐ Guarda dall'alto in basso: sartie, stragli, terminali, tenditori, copiglie. Cerca fili spezzati, ruggine e crepe.
- ☐ Controlla le crocette e le loro estremità, il piede d'albero e le landre.
- ☐ Sostituisci copiglie e anelli di cui dubiti. Costano quasi niente.
- ☐ Sciacqua le pulegge con acqua dolce e verifica che girino.
- ☐ Ispeziona o sostituisci le drizze. Lascia delle sagole di richiamo nell'albero se le drizze sono tolte.
- ☐ Fissa le drizze perché non sbattono contro l'albero. Il rumore le consuma.
- ☐ Se il cantiere disalbera, chiedi come verrà appoggiato l'albero e controlla i cavi interni.

ACQUA DOLCE E IMPIANTO IDRAULICO

- ☐ Svuota completamente serbatoio dell'acqua, tubi e scaldabagno. Lascia acqua nel serbatoio solo se non c'è rischio di gelo, e che sia trattata.
- ☐ Svuota lo scaldabagno e il circuito dell'acqua calda.
- ☐ Se c'è rischio di gelo, pompa nei tubi antigelo per acqua potabile al glicole propilenico (mai quello dell'auto). Non riempire il serbatoio.
- ☐ Svuota e pulisci il serbatoio delle acque nere. Controlla valvole e pompe.
- ☐ Apri rubinetti e docce perché nulla resti in pressione.
- ☐ Se c'è rischio di gelo, proteggi anche le pompe di sentina e la pompa della doccia.

BATTERIE E IMPIANTO ELETTRICO

- ☐ Carica completamente le batterie al piombo (aperte, AGM o gel) prima di scollegarle. Se sono al litio, segui le indicazioni del produttore (alcuni chiedono una carica a metà) e non caricarle con il gelo.
- ☐ Scollega i positivi o apri lo staccabatteria generale.
- ☐ Se restano a bordo, collegale a un mantentore di carica o a un pannello solare, oppure ricaricale una volta al mese. Meglio: portale in un luogo asciutto e al riparo dal gelo.
- ☐ Controlla il livello dell'elettrolito nelle batterie al piombo aperte. Rabbocca solo con acqua distillata.
- ☐ Pulisci i morsetti e proteggili con vaselina o un protettore per poli.
- ☐ Verifica che non resti nessun consumatore nascosto. Spegni frigo portatile, luci e radio.
- ☐ Porta a casa l'elettronica delicata (plotter, VHF portatile, GPS).
- ☐ Controlla la presa di banchina e il caricabatterie.

SCAFO, INVASO E COPERTA

- ☐ Lava lo scafo e toglie le incrostazioni prima che si induriscano.
- ☐ Controlla osmosi, bolle, crepe e lo stato dell'antivegetativa.
- ☐ Controlla elica, timone, pinna, assi e premistoppa.
- ☐ Controlla le prese a mare: girano, non perdono e chiudono bene.
- ☐ Ingrassa winch, pulegge e attrezzatura che lo richiedono.
- ☐ Controlla invasco o puntelli: appoggi saldi e barca in bolla.
- ☐ Porta via cibo, liquidi e tutto ciò che può gelare o marcire.

TELO E VENTILAZIONE

- ☐ Asciuga l'interno della barca. L'umidità è la nemica dell'inverno.
- ☐ Monta il telo su un'armatura (boma, tientibene o archi) perché non poggi sulla coperta e l'aria circoli.
- ☐ Proteggi i punti di sfregamento (spigoli, stragli, crocette).
- ☐ Lascia un ingresso e un'uscita d'aria. Un telo chiuso del tutto fa la muffa.
- ☐ Legalo bene: il vento d'inverno ne fa una vela enorme.
- ☐ Apri gavoni e cassette e tieni l'interno ventilato. Aggiungi assorbenti-umidità se serve.
- ☐ Passa a gennaio o febbraio. Guarda perdite, tensione del telo e invasco.

PRIMA DI ANDARE VIA

- ☐ Chiudi i tambucci e gli oblò.
- ☐ Verifica che il cantiere abbia i tuoi dati e un numero di contatto.
- ☐ Annota cosa hai fatto e cosa resta per la primavera. A marzo non te lo ricorderai.



Posti da fondatore su The Seafolk

Gratis fino al 31 dicembre 2026. Poi 90 € all'anno, a vita per i fondatori.

Inquadra per riservare il tuo posto

theseafolk.com